El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 18. Mahón, jueves 7 Julio de 1898. (tarde) N.º 5132

SECCION DE NOTICIAS

Efectos timbrados

La intervención del Estado en el arrendamiento de tabacos ha dictado las siguientes reglas para el canje de los efectos timbrados que han venido rigiendo durande el presente ejercicio, para el cobro del impuesto establecido por el artículo 16 de la ley de Presupuestos de 30 de Junio de 1895 sobre los títulos de la Deuda exterior y de Ultramar, y los que asimismo vienen usándose para el impuesto transitorio de guerra, creado por el artículo 1.º de la ley de 10 de Junio de 1897:

1.ª Los timbres de que se trata se canjearán entregando á los interesados otros de iguales clases y precios precisamente, sin excepción alguna.

2.ª El canje se hará precisamente dentro del mes de Julio todos los días, de sol á sol. Al efecto, los particulares lo solicitarán por medio de pedido en papel simple, en el que relacionen los timbres que presenten, acompañando ó presentando aquéllos sin adherirlos á ningún papel, ó sean sueltos. Al presentar los pedidos exhibirán cédula personal, de la que tomará nota el encargado del canje.

Este tendrá efecto en la capital en las expendedurías que se determinarán.

Las islas Canarias

Importancia geográfica, militar y comercial.

Aventureros sueltos y corsarios amparados por la bandera de naciones codiciosas, han acudido en todo tiempo á las costas de estas islas privilegiadas, en son de guerra y de conquista. La piratería de medio mogate no es fácil ejercerla hoy en los mares, y por eso haya años que Canarias disfruta de una tranquila paradisiaca.

Tras la pantalla del respeto al derecho de gentes, tan usada en el día, hay poderes en el viejo continente europeo que aspiran, y quién sabe si ya moldean las formas, para que el territorio de los antiguos guanches cambie algún día de soberanía.

Gran incentivo es, ciertamente, su valor geográfico y el militar que de él se deriva. Y gran parte es también la importancia comercial que se ha desarrollado en los tres últimos lustros en los puertos de Tenerife y Las Palmas.

Los Gobiernos han atendido al desarrollo de los intereses materiales de estas Islas, facilitando la construcción de puertos y el ensanche de la red de carreteras. Si á su celo en el ramo de obras públicas hubieran acompañado una mayor iniciativa en el fomento de la cultura, de las relaciones morales, y, sobre todo, de las defensas en el orden militar como en el último, el negocio del estado presente de las cosas en Canarias sería en extremo satisfactorio.

La febril actividad derrochada en los últimos meses, ha reparado en su mayor parte los abandonos de ayer en Tenerife, en la Isleta y colinas que rodean. Las Palmas, en Lanzarote, en cuantos puntos puede temerse una agresión enemiga, se han acumulado potentes elementos de guerra para poder, caso necesario, repeler con algún fruto cualquier ataque.

Nadie como Inglaterra y en menor escala Alemania, han comprendido de tiempo atrás las condiciones inapreciables de estas islas, y nadie tampoco como esas naciones han estudiado y analizado el suelo y las costas del Archipiélago. La bibliografía canaria está llena de autores ingleses y alemanes y las cartas marinas del almirantazgo, llenas de detalles y datos, recogidos por sus buques de guerra en las frecuentes escalas que hacen en estos puntos.

Con un poco de previsión por nuestra parte, hubiérase visto con arta elocuencia la necesidad de acomular con tiempo y sosiego los elementos de guerra traídos y colocados á cala cuerda y con un lastimoso derroche de energías y sacrificios. Porque la vida de estos mares y en estos puntos ha crecido visible y constantemente, desarrollándose parejo con ella, el dominio creciente de las casas inglesas, poseedoras hoy de territorios situados en puntos estratégicos y dueñas, en casi su totalidad, del movimiento marítimo y comercial del Archipiélago.

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Madrid 5, 2'30 m.

En parte oficial de la Habana se dice que en el combate del día 2, en Santiago de Cuba, hubo tres muertos y siete heridos á bordo del «Reina Mercedes»; en las baterías de la boca del puerto quedó herido el alferez de navío señor Peña y demolido un montaje Hontoria; en la gente de desembarco de Cervera hubo 71 bajas, y que ha mejorado el señor Bustamante.

El día 30 de junio fué bombardeado en Niguero el cañonero «Centinela» y sufrió averías en la máquina y en el casco, recibiendo 25 balazos. los dos cañones que montaba quedaron inutilizados. Un balazo en la línea de flotación echó á pique el buque. Desembarcó la tripulación, salvando un cañón y municiones.

Madrid 5'40 m.

Los despachos oficiales norteamericanos dicen que en el combate sostenido cerca de Santiago de Cuba murieron dos coroneles, un teniente coronel, un comandante, un capitán y varios tenientes y resultaron heridos el general Flawking y 16 jefes norte-americanos.

Los generales Wheeler y Young se hallan gravemente enfermos.

Madrid 5, 9'50 m.

Nueva York.—Se sabe que los insurrectos que manda Calixto García en el combate del sábado tuvieron cuatrocientas bajas. Entre los muertos en el ataque de Aguadores figura el corresponsal del periódico yankee «The Journal.»

Madrid 5, 9'15 m.

Hay absoluta carencia de noticias. Los periódicos no insertan telegrama alguno directo de Cuba. Hay gran ansiedad para conocer oficialmente la situación del almirante Cervera.

París 5, 7'27 m.

Dicen de Washinkton al «Daily-News» que M. Long ha declarado que la escuadra de Watson saldrá inmediatamente para las costas de España.

Segun un telegrama de Hong-Kong, Manila debió ser atacada ayer.

París 5, 6'10 m.

Manila.—Un millar de españoles se hallan acampados á media milla al Sud de Malate; los rebeldes no se atreven á salir de los atrincheramientos.

Madrid 5, 1'25 t.

Los ministros han confirmado que la escuadra del almirante Cervera fué batida por el almirante Sampson y que Cervera está prisionero é ileso.

Los náufragos de un destroyer lograron llegar al Morro y dijeron que el «María Teresa» había sufrido gravísimas averías y que el «Oquendo» se incendió. Ignórase la suerte del resto de la escuadra. El almirante Cervera ha telegrafiado á su familia confirmando su prisión y que está ileso.

Madrid 5, 1'51 t.

Nueva York.—El «Evening Telegraph» ha recibido un despacho de Santiago de Cuba, en el que se dan algunos detalles acerca del combate naval sostenido por la escuadra española. El fuego de esta era muy débil y el primero en disparar fué el buque insignia. Los barcos norteamericanos rompiero el fuego cuando la escuadra española había franqueado el puerto. El buque-insignia español se dirigió al Sudoeste, navegando todo lo posible cerca de la costa, y le seguían el «Cristóbal Colón», el «Vizcaya», el «Oquendo» y dos caza-torpederos. El «Cristóbal Colón» contestó al fuego enérgicamente; pero se vió obligado á dirigirse á la costa cuando se hallaba á diez millas del fuerte del Morro y á la mitad de esta distancia el «Oquendo» y el «Vizcaya», los cuales se retiraron también á la costa.

El único barco norte-americano que resultó con averías fué el «Gloucester».

Un torpedo estalló al llegar á la costa

En otro telegrama de Santiago de Cuba, fechado el 3 del actual, dirigido al general Miles, se dice que el almirante Cervera y los demás prisioneros españoles se hallan á bordo del «Gloucester».

Madrid 5, 3'20 t.

Se ha recibido un telegrama oficial de Santiago de Cuba que confirma el contenido del telegrama anterior.

Respecto del «Infanta María Teresa», solo se dice que desapareció con averías detrás de Punta Buzón; pero el ministro de la Gobernación nos ha afirmado que se hundió en el mar.

Sigue diciendo el parte oficial que el enemigo hostilizó nuestras fuerzas, causándonos 7 heridos, y que llegó á Santiago la columna del coronel Escario.

Por último, se manifiesta en dicho parte que una comisión del cuerpo consular de Santiago conferenció con el general que manda la división de caballería norte-americana y solicitó una prórroga del plazo concedido para que antes del bombardeo pudieran retirarse los estranjeros, mujeres y niños.

Madrid 5, 8'40 n.

En el último telegrama oficial recibido de la Habana, el comandante de Marina de Santiago de Cuba dice que van llegando los tripulantes del «Infanta María Teresa», los cuales refieren que este buque, el «Oquendo», el «Plutón» y el «Furor» embarrancaron con fuego á bordo, y que el «Cristobal Colón» y el «Vizcaya» se perdieron de vista sin ser perseguidos por los buques norte-americanos.

Madrid 5, 12 n.

Nueva York 5, 2'38 t.—El departamento de Marina ha mandado fijar carteles en las calles, en los que se comunica un cablegrama del almirante Sampson, en el cual éste da cuenta de que en el combate naval de Santiago los españoles habían tenido 350 muertos, 160 heridos y 1.600 prisioneros.

Los periódicos norte-americanos publican la siguiente descripción del combate naval de Santiago:

La flota norte-americana se dirigía á bombardear la playa de Aguadores, cuando el almirante Cervera con su escuadra comenzó á salir del puerto.

En seguida los barcos norte-americanos se formaron en línea frente á la boca del canal.

El acorazado «Indiana» cambió algunos cañonazos con el buque almirante español, y el «Iowa» y el «Texas» rompieron el fuego inmediatamente después.

Entonces el «Indiana» se volvió hácia el «Oquendo», que salía del puerto, y lo atacó, seguido del «Brooklyn» y del «Texas».

El almirante Cervera, mientras tanto, siguiendo adelante, desfilaba á toda máquina bajo los fuegos del «Massachussets» y del «Oregón».

Entonces apareció el «Vizcaya», seguido del «Plutón» y del «Furor».

La escuadra norte-americana dejó que los buques españoles pasasen el Morro y salieran de la protección de los cañones de dicho fuerte.

Entonces se entabló un terrible combate en toda la línea.

Los barcos norte-americanos derivaban hácia el Oeste, siguiendo al «Oquendo» y al «Vizcaya».

Al rededor del «Indiana» y del «Iowa» caía una lluvia de granadas.

Los torpederos españoles trataron de disparar sus torpedos contra el «Indiana»; pero éste los destruyó antes de que lo consiguieran.

El barco almirante español, perseguido de cerca por el «Indiana», el «Iowa», el «Texas» y el «Oregón», trató de escapar; pero se lo impidieron el «Iowa» y el «Texas», interceptándole el paso.

El «Cristobal Colón» seguía perseguido por el «Brooklyn» y el «Oregón» y fué á encallar entre las rocas.

Una inmensa columna de humo y llamas se elevó en los aires.

Entonces los norte-americanos cesaron el fuego y acudieron á socorrer á los sobrevivientes.

París 5, 4 m.

Washington.—Un telegrama del almirante Sampson fechado en Siboney el 3, confirma que la escuadra de Cervera fué destruída; que ésta trató de escapar á las nueve y media de la mañana, pero que á las dos de la tarde el «Cristobal Colón», último de los buques que quedaba embarrancó á sesenta millas al Oeste de Santiago. Cervera cayó prisionero con 1.300 españoles. Las pérdidas de los americanos, termina el telegrama del almirante, fueron un muerto y dos heridos.

París 5, 2'10 t.

Continúan los detalles del combate naval de Santiago. Tan luego como la chalupa del «Gloucester» llegó á tierra, el almirante Cervera se rindió al capitán Morton. Cervera fué conducido á petición suya á bordo del «Gloucester», donde le recibió el comandante, quien le estrechó las manos y le felicitó por haber sostenido con mucha valentía el combate. El comandante puso un camarote á disposición de los oficiales españoles.

Solamente el «Cristobal Colón», el de más andar de los buques españoles, logró huir perseguido por el «Oregón», el «Brooklyn» y otros buques americanos. El «Cristobal Colón» contestaba con los cañones de popa; se supone que el buque se hundió.

Las pérdidas de los españoles son crecidas, puesto que los prisioneros declararon que la cubierta de los barcos estaba llena de muertos y heridos. Después del combate se vieron flotar numerosos cadáveres despedazados en la superficie del mar. Muchos heridos han sido trasportados á los buques americanos.

San Petersburgo.—Los periódicos de esta capital dicen que el honor militar de España puede darse por satisfecho y que ha llegado el momento de negociar la paz con los Estados Unidos.

París 5, 10'42 n.

Nueva York.—Los periódicos publican los siguientes detalles acerca del combate naval de Santiago de Cuba.

Los buques norteamericanos apenas sufrieron avería alguna.

El almirante Cervera luchó heroicamente hasta el instante en que su buque, presa de las llamas, estaba próximo á hundirse en el mar.

Tan luego como la escuadra española salió del puerto de Santiago, los barcos norteamericanos empezaron á disparar contra ella y la persiguieron hacia el Oeste, haciendo caer una lluvia de proyectiles que atravesaban los cascos de acero é inundaban de sangre las cubiertas de los buques españoles, los cuales no manifestaron el menor propósito de rehuir el combate, ni arriaron su bandera, ni aun en el momento en que dichos buques, que empezaban á hundirse, se dirigieron hacia la costa, en donde los peñascos completaron la obra de destrucción.

Entonces las tripulaciones abandonaron los buques y llegaron á tierra en las embarcaciones enviadas por los norteamericanos, los cuales desembarcaron un destacamento para proteger á los prisioneros contra los insurrectos cubanos.

Dos horas después de haber salido de Santiago, tres cruceros y dos caza-torpederos españoles estaban varados en la costa á 15 millas del fuerte del Morro, destrozados y presa de las llamas. Cuando el incendio llegó á los pañoles de municiones, se produjeron formidables esplosiones, y luego los buques se hundieron en el mar.

El almirante Cervera llegó á tierra en una lancha enviada por el «Glouncester».

París 5, 11'50 n.

El general Shafter confirma que una columna española fuerte de 6.000 hombres entró en Santiago de Cuba y han sido ya distri uídos en los fuertes.

M. Mac-Kinley ha telegrafiado á los generales Shafter y Sampson que conferencien sobre la conveniencia de que la escuadra penetre en el puerto para bombardear á Santiago.

Nueva York.—Los comandantes de los buques «Vizcaya», «Plutón» y «Furor» han caido prisioneros. Tres oficiales y 6 marineros del «Plutón» se refugiaron á bordo del aviso de la prensa.

Madrid 6, 2'10 mda.

Nuevos despachos de Londres y París amplian en la siguiente forma los detalles ya trasmitidos de la catástrofe de Santiago.

Los destroyers trataron de lanzar torpedos contra el «Indiana», que les hacía incesante fuego.

El «Indiana» disparó nuevamente sus poderosos cañones, destruyendo al «Plutón» y al «Furor», quienes se hundieron pronto.

Al mismo tiempo que el «Vizcaya» izaba bandera blanca encallaba el «Oquendo».

Entonces fué cuando los yankis cesaron el fuego, dirigiendo sus ataques al «Colón», al que ya perseguían el «Massachussets», el «Oregón» y el «Brocklyn».

El «Colón» que á toda máquina se acercaba á la playa, tuvo que retroceder, y viéndose envuelto por los acorazados yankis, se dirigió á unas rocas cercanas en las cuales se estrelló.

Las dotaciones de los buques españoles combatieron poseídos del mayor entusiasmo.

Los ¡vivas á España! se lanzaban por nuestros bravos marinos siempre que algún proyectil hacía blanco en los buques enemigos.

Han habido infinitos rasgos de heroismo y de valor.

Madrid, 6 m.

París.—Toda la prensa de San Petersburgo conviene unánimemente en que puede darse por satisfecho el honor militar de España y que ha llegado el momento más oportuno para negociar la paz con los Estados Unidos. En igual sentido se expresan la mayor parte de los periódicos de París.

—Comunican de Nueva York que según afirma el «Evening Journal» continúan en disposicion de hacer fuego las baterías españolas de Cayo Smith, Morro y Socapa, y que fueron inútiles los esfuerzos de Sampson para hacer volar los torpedos colocados á la entrada del puerto de Santiago.

MAHÓN

Casino Unión Republicana

En cumplimiento de lo preceptuado en art.° 17.° del Reglamento se convoca Junta general ordinaria para el domingo próximo á las once de la mañana, para el examen y aprobación de cuentas de gasto é ingresos del finido semestre.

Mahón 3 Julio 1898.—El Presidente, Juan J. Rodriguez.

* *

Socorros mutuos

En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 19.° del Reglamento de esta sociedad, se convoca Junta general ordinaria para el domingo próximo á las cuatro de la tarde para la revisión y aprobación en su caso de las cuentas del finido semestre.

Mahón 3 Julio 1898.—El Director, Miguel Oleo.

Desde anoche que reina un fuerte y molesto viento N. que sin duda habrá causado daños de consideración á nuestros sembrados, puesto que los árboles de nuestras calles y paseos, algunos han sufrido sus embates con el tronchamiento de algunas ramas.

A la una y media de esta tarde ha entrado en nuestro puerto el vapor correo «Menorquin», cuyo retardo en llegar obedece á haber salido de Barcelona á las seis de la tarde, y además á la mar gruesa de proa que á causa del fuerte N. que reina, ha tenido desde Alcudia hasta aquí.

Dicho buque ha sido portador de la correspondencia, 51 pasageros y variada carga.

Han llegado en el mismo el señor coronel, Marqués de Mendigorría, destinado al regimiento infantería del Rey destacado en Mercadal.

También han llegado los segundos tenientes, D. Domingo Colorado, don Cosme Parpal Villalonga, D. Mariano García Brisolara y dos mas cuyos nombres no recordamos.

Sean todos muy bien venidos.

A las once de esta mañana se ha reunido el Ayuntamiento de esta ciudad para celebrar la sesión ordinaria correspondiente al martes último, que tuvo que aplazarse para hoy por no haber concurrido en dicho dia número suficiente de concejales.

Durante la sesión ha tenido lugar el anunciado sorteo supletorio de los mozos de los tres reemplazos anteriores al actual, que habían sido declarados soldados.

Los pasageros llegados hoy á bordo del vapor-correo «Menorquin», son los siguientes:

De Barcelona.—D. Domingo Colorado, Florinda Gomila y 2 hijos, Marcos Montañés, Agapita Cardona, Esperanza Unzaga, Un Sr. Coronel, 4 Sres. Tenientes, Catalina Villalonga, Juan Sancho, Nieves Marcos, Matilde Marcos, Concepción Viña, Ricardo Bautista, Pedro Pons, José Ferrer, Vicente Momnany, Jaime Galobart, Bartolomé Moll, Máximo Cadavit, Miguel Carretero, Antonio Alzina, Gabriel Timoner, Gabriel León, María Torrente, María Pascual, Jaime Borés, 2 Individuos de Tropa, Gabriel Barceló, Isabel Bish, Benito Villalonga, Antonio Villalonga, Catalina Oifila, Catalina Camps, Miguel Ginart, Juan Ginart, Juan Vinent, Benito Fortuny, Mariana Coll, Un Individuo de Tropa, Francisco Fiol, Amalia Mendez, Gabriel Coll.

De Alcudia.—D.ª Catalina Rotger, Francisca Compañ, Miguel Hernandez.—Total 51.

D. José J. Sancho, *Administrador Depositario de Hacienda de este Partido.*

Hago saber: Que por órden telegráfica del Sr. Delegado de Hacienda de esta Provincia, se admitirán en esta Administración Depositaria redenciones á los mozos excedentes del cupo de 1897, hasta el día 14 del actual.

Mahón á 7 Julio 1898.—José J. Sancho.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 7, 5'2 mda.

Un importante político del partido liberal ha dicho que este gobierno no hará la paz, y que en caso de negociarse, vendrá otro gobierno á hacerla.

Madrid 7, 5'55 mda.

Según han manifestado los súbditos extranjeros, que huyeron de Santiago, el general Linares declaró que antes que rendirse volaría la población.

El «Pelayo» sufrió algunas averías que ha reparado ya.

Madrid 7, 5'60 mda.

El gobierno ha acordado que la escuadra Cámara continúe su viaje.

Según noticias particulares ha empezado hoy el bombardeo de Santiago.

Madrid 7, 9'30 m.

Han llegado á Santiago 140 náufragos de la escuadra Cervera.

Tres buques yankees persiguieron al vapor trasatlántico «Alfonso XII», el comandante al ver que era imposible salvarlo, lo embarrancó y luego le prendió fuego.

Madrid 7, 11'30 m.

El General Blanco ha contestado á las indicaciones del Arzobispo de Santiago de Cuba que antes morir que capitular.

Los yankees enterraron el cadáver del general Vara de Rey tributándole los honores correspondientes.

Corren rumores sobre la suspensión de hostilidades para empezar las negociaciones de la paz.

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	85'00
Banco de Mahón . .	34'00	00'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	102'00	106'00
Marítima. . . .	00'00	94'00
Maquinista Naval. .	00'00	93'00
Oblig. municipales .	72'00	78'00